

KADA MOTOR NE DAJE MAKSIMALNU SNAGU

1. Vidi tacku 4 i 5.
2. Filter za vazduh je prljav
3. Auspuh ima naslage gara
4. Čep na motoru je неисправan
5. Cilindar i klip potrošeni.
6. Mešavina benzina i ulja nije dobra (previse ulja).
7. Svećica je crna sa znakovima usijanosti
8. Nataložen gar u komori za sagorevanje.
11. Očistiti ga.
12. Očistiti ga.
13. Zameniti ga.
14. Zameniti cilindar i klip.
15. Koristiti odgovarajuću mešavinu
16. Montirati hladnu svećicu.
17. Očistiti naslage.

Upozorenja

1. Upoznati dobro mašinu i čitati upustvo pre pokretanja motora.
2. Kontrolisati ko je u vašoj blizini i držati decu van dometa mašine.
3. Biti adekvatno obučeni.
4. Izduvni gasovi motora su štetni.
5. Benzin i ulje su štetni. U slučaju kontakta sa benzinom i uljem oprati ruke.
6. Paznja-ne dodirivati kabal svećice dok je motor upaljen.
7. Paziti na tople delove (auspuh, cilindar).
8. Zastititi sluh slušalicama ili cepovima.
9. Ne prilaziti delovima motora u pokretu. Ne približavati se krpama, širokom odećom koja može biti zahvaćena pri radu motora.
10. Ne pušiti i ne držati motor upaljen prilikom punjenja rezervara.
11. Zaštititi ruke zaštitnim rukavicama.
12. Pašnja sa brojem obrtaja motora.



DAL DEGAN

1 8 7 0

DAL DEGAN DOO – Kralja Aleksandra Obrenovića BB
12370 ALEKSANDROVAC (ŽABARI) – SRBIJA
Tel 012/254-507 - Fax 012/254-508 – Mobilni +381 (0)65 22 54 508
E-mail: info@daldegan.rs

KOLICA ALESIO

70 LITARA

UPUSTVO ZA RUKOVANJE I ODRŽAVANJE



TEHNIČKI OPIS

- Polietilenski rezervoar 70L.
- Jedan točak za ostvarivanje kretanja.
- Šasija (metalna konstrukcija) je plastificirana.
- Usisni filter.
- Mogućnost kačenja motalice.
- Motorna pumpa DL218 (električni motor i motor sa unutrašnjim sagorevanje - mešavina - 2 takni).
- Pritisak 0-20 bar.

UPUSTVO ZA UPOTREBU

Dvotaktni motori u smesi.

Punjenje goriva u kanister.

Preporučujemo korišćenje mešavine bezolovnog benzina od 95 oktana i sintetičkih ulja kvaliteta API "TC" pogodan za dvotaktne motore: udeo od 5%.

Sastav goriva: 5% ulja od 20 do 30 sati sa ½ do ¾ opterećenja.

Filter za vazduh: staviti ulje CAE-30 dok ne vidite pehar, očistite ga često u zavisnosti od kvaliteta prašine u životnoj sredini.

POKRETANJE MOTORA

I-Motor je hladan

1. Otvorite slavinu benzina
2. Ubrzati do ¼ - 1/3. Prebaciti prenos mašine (ako postoji) u neutralnom položaju.
3. Pritisnite dugme na karburatoru do izlivanja goriva .(ili dignite starter)
4. Sa trzajem izvlačiti kabal polako dok ne naidjete na otpor,a zatim povučite jače u pravcu pokretanja konopca. Nakon pokretanja pustiti da se kabal premota držeći ručku.

II- Motor je zagrejan

Slediti ista upustva kao sto je opisano u delu „I” bez pritiskanja dugmeta na karburatoru za startovanje (bez podizanja startera).

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Ostaviti motor da radi minimalno nekoliko minuta.
2. Zatvoriti slavinu za dotok benzina i pritisnuti dugme za zaustavljanje dok se motor ne zaustavi. U slučaju da motor treba da ostane duže vreme bez korišćenja zatvoriti slavinu za dotok benzina i sačekati dok se sav benzin iz karburatora ne potroši.

ELIMINACIJA PROBLEMA AKO SE MOTOR NE POKRECE

Mane	Popravka
9. Slavina za benzin je zatvorena	1. Otvoriti slavinu goriva
10.Rezarvar za benzin je prazan	2. Napuniti rezervar.
11.Motor je presisao	3. Zatvoriti slavinu za dotok goriv pojačati do kraja i pokušati da upalite.
12.Svećica je prljava i masna.	4. Ako je potrebno očistiti svećicu.
13.Karburator je prljav.	5. Očistiti.
14.Kabal za paljenje je neispravan.	6. Zameniti.
15.Bombina za paljenje je neispravna.	7. Zameniti je.

MOTOR SE ZAUSTAVLJA KADA JE NA MINIMUMU ILI POVEĆAVA BROJ OBRTAJA

- | | |
|---|----------------------------|
| 16.Motor je u hladnoj sredini. | 8. Sačekati da se zagreje. |
| 17.Rasprskivač na minimumu ima smetnju. | 9. Očistiti ga. |